

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

w sprawie rozbudowy ulicy O. Lwowskich i ul. Piłsudskiego
w Kielcach o łącznej długości 480 m oraz rozbudowy skrzyżowania ul. BP. M. Jaworskiego z ul. J. Piłsudskiego
i ul. G. Zapolskiej w Kielcach.

Termin konsultacji: od 21.04.2021 r. do 05.05.2021 r.

Forma konsultacji: formularz skierowany do mieszkańców Kielc.

Działania podjęte w ramach konsultacji wraz z omówieniem zastosowanych narzędzi konsultacyjnych:

Uwagi i opinie można było składać w terminie od 21.04.2021 r. do 05.05.2021 r. za pośrednictwem strony internetowej: www.konsultacje.kielce.eu, www.mzd.kielce.pl oraz pocztą, faxem lub e-mailem na adres Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach.

Formularz do opiniowania koncepcji był zamieszczony wraz z materiałami informacyjnymi na stronach internetowych MZD w Kielcach i UM Kielce.

Ponadto w terenie inwestycji były rozwieszone ogłoszenia informujące mieszkańców o terminie oraz formie konsultacji społecznych.

Liczba podmiotów biorących udział w konsultacjach: wpłynęło osiemdziesiąt dziewięć formularzy.

Jednostka organizacyjna Miasta Kielce odpowiedzialna za merytoryczne przeprowadzenie konsultacji: Miejski Zarząd Dróg w Kielcach

Zgłoszone opinie i uwagi mieszkańców oraz sposób ustosunkowania się do zebranych opinii i uwag:

L.P	Treść uwag / opinii wraz z uzasadnieniem	Rozstrzygnięcie
Wniosek nr 1 z dnia 22.04.2021r.	Prośba o zaprojektowanie więcej miejsc postojowych.	<p>W stanie istniejącym w obszarze inwestycji (dla Etapu I i Etapu II) zlokalizowanych jest 47 stanowisk postojowych. W ramach przedmiotowego zadania zaprojektowano również 47 stanowisk postojowych.</p> <p>Biuro Projektów przeanalizowało możliwość wykonania dodatkowych stanowisk postojowych wzdłuż ul. Piłsudskiego po stronie wschodniej (rejon bloku nr 2A oraz bloku nr 4 przy ul. Piłsudskiego). Z uwagi na projektowany na tym odcinku spadek podłużny drogi wynoszący około 8,6%, który wynika z pochylenia podłużnego istniejącej drogi, nie ma możliwości zaprojektowania stanowisk postojowych bezpośrednio przyległych do jezdni. Zgodnie z §116 punkt 3 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, pochylenie podłużne i poprzeczne stanowisk postojowych o nawierzchni twardej ulepszonej nie może być większe niż 2,5%. Jediną możliwością wykonania stanowisk postojowych w rejonie bloku 2A jest ich lokalizacja poza pasem drogowym.</p> <p>Ewentualna lokalizacja dodatkowych stanowisk postojowych wzdłuż ul. Orłąt Lwowskich wiązałaby się z koniecznością poszerzenia pasa drogowego oraz wycinką istniejących drzew zlokalizowanych w pasie zieleni.</p>
Wniosek nr 2 z dnia 22.04.2021 r.	Prośba o zabezpieczenie bloku nr 68 przed hałasem komunikacyjnym.	<p>- Dla inwestycji etapu I: "Rozbudowa ulicy Orłąt Lwowskich i ul. Piłsudskiego w Kielcach łączna długość 480m" została wydana decyzja ZRID w dniu 01.12.2010r. (decyzja nr 10/10, pismo znak: AU.III.7041-7-2/10), która zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (decyzja nr OŚ.I.7624-34/08/09 z dnia 14.05.2009r.) określała konieczność wykonania ekranów akustycznych wzdłuż ulicy osiedlowej (rejon bloku 75 do bloku nr 78), w celu ochrony przed nadmiernym hałasem.</p> <p>W związku ze zmianą Rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu środowisku</p>

		<p>(zmiana dotyczyła zmniejszeniu wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w dB, w odniesieniu do rodzaju terenu), Miejski Zarząd Dróg w Kielcach postanowił dokonać ponownych pomiarów hałasu w celu weryfikacji konieczności wykonania ekranów akustycznych.</p> <p>W związku z sytuacją, wynikającą z pandemii Covid-19, pomiary hałasu zostały przesunięte na okres jesienno 2021r. Trwające ograniczenia w funkcjonowaniu gospodarki, szkół oraz instytucji państwowych (okres od października 2020r. do początku czerwca 2021r.) spowodowały znaczne zmiany w natężeniach ruchu w miejskiej sieci komunikacyjnej. Wykonane w tym czasie pomiary hałasu, nie będą pomiarami miarodajnymi i będą mogły być podważane w przeprowadzanych na dalszym etapie procedurach administracyjnych.</p> <p>Po wykonaniu pomiarów hałasu, przy uwzględnieniu nowej nawierzchni jezdni oraz aktualnych dopuszczalnych poziomów hałasu zostanie podjęta ostateczna decyzja dotycząca kwestii ochrony przed ponadnormatywnym hałasem komunikacyjnym.</p>
Wniosek nr 3 z dnia 22.04.2021 r.	Brak zgody na budowę ekranów akustycznych, Prośba o wykonanie nasadzeń drzew i krzewów, Prośba o poprawę stanu technicznego chodników.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2 Decyzja o wykonaniu nasadzeń drzew i krzewów zostanie podjęta na późniejszym etapie prac projektowych, po wykonaniu pomiarów hałasu. Prace projektowe obejmują również poprawę stanu technicznego chodników.
Wniosek nr 4 z dnia 22.04.2021 r.	Brak zgody na budowę ekranów akustycznych.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2.
Wniosek nr 5 z dnia 22.04.2021 r.	Zgoda na wykonanie przezroczystych ekranów akustycznych.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2.

<p>Wniosek nr 6 z dnia 22.04.2021 r.</p>	<p>Prośba o budowę ronda na skrzyżowaniu ul. Bp. Jaworskiego, ul. J. Piłsudskiego i ul. G. Zapolskiej zamiast sygnalizacji świetlnej.</p>	<p>Zaprojektowane skrzyżowanie jest zgodnie z powszechną zasadą projektowania, która mówi że projektowany układ komunikacyjny nie powinien być dla kierowców zaskoczeniem lecz stanowić rozwiązanie czytelne i oczekiwane. W przypadku ronda, niewielka odległość pomiędzy skrzyżowaniami spowoduje, że kierowcy nie będą mieli czasu na dostosowanie się, do różnych sposobów poruszania się po zupełnie odmiennych skrzyżowaniach jakimi są rondo i skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną. Odcinek drogi dzielący oba skrzyżowania kierowcy muszą efektywnie wykorzystać na prawidłowym wyborze kierunku ruchu i zmianie pasa ruchu. Dlatego obciążenie kierowcy w takiej sytuacji, dodatkowym problemem wymagającym dostosowania się do jazdy innym rodzajem skrzyżowania, wpłynie niekorzystnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Dodatkową zaletą zastosowania sygnalizacji świetlnej na dwóch skrzyżowaniach zlokalizowanych w bliskiej odległości, jest możliwość skoordynowania i uprzywilejowania najbardziej obciążonych potoków ruchu na obu skrzyżowaniach jako całości.</p>
<p>Wniosek nr 7 z dnia 22.04.2021 r.</p>	<p>Prośba o budowę ronda na skrzyżowaniu ul. Bp. Jaworskiego, ul. J. Piłsudskiego i ul. G. Zapolskiej zamiast sygnalizacji świetlnej.</p>	<p>Wyjaśnienia patrz wniosek nr 6.</p>
<p>Wniosek nr 8 z dnia 22.04.2021 r.</p>	<p>Prośba o budowę ronda na skrzyżowaniu ul. Bp. Jaworskiego, ul. J. Piłsudskiego i ul. G. Zapolskiej zamiast sygnalizacji świetlnej. Brak zgody na budowę ekranów akustycznych.</p>	<p>Wyjaśnienia patrz wniosek nr 3 ,6.</p>
<p>Wniosek nr 9 z dnia 21.04.2021 r.</p>	<p>Prośba o:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wyznaczenie przejścia dla pieszych przez wyjazd na teren stacji paliw CIRCLE, • budowę oświetlenia skrzyżowania i ul. Zapolskiej od wjazdu na stację paliw do ul. Jaworskiego, • nasadzenie drzew wzdłuż ulicy Bp. Jaworskiego zarówno po stronie stacji paliw i po przeciwnej stronie osiedla Na Stoku, • nasadzenie drzew przy skrzyżowaniu ul. Warszawskiej i ul. Bp. Jaworskiego, 	<p>Przejście dla pieszych jest elementem projektu organizacji ruchu, który będzie wykonany po ustaleniu geometrii skrzyżowania, który podlega opiniowaniu i zatwierdzeniu przez trzy niezależne organy. Wniosek o oznakowanie dla pieszych zostanie przeanalizowany na dalszym etapie prac projektowych. W ramach analizowanego zadania zaprojektowano jedynie wlot ul. G. Zapolskiej. Obejmuje on odcinek od skrzyżowania z ul. Jaworskiego do wysokości myjni samochodowej - nawiązanie sytuacyjno-wysokościowe do nowej nawierzchni</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • wykonanie zatoki parkingowej pomiędzy wjazdem na stacji paliw z blokiem przy ul. Zapolskiej 4, • nasadzenie drzew na os, Świętokrzyskim przy skrzyżowaniu ul. O. Lwowskich i ul. Piłsudskiego, • wykonanie nasadzeń z drzew i krzewów miododajnych. 	<p>jezdni wykonanej w ramach odrębnej inwestycji. Proponowana przez Państwa lokalizacja dodatkowych stanowisk postojowych zlokalizowana jest poza naszym zakresem opracowania.</p> <p>Wyjaśnienia patrz wniosek nr 3.</p>
<p>Wniosek nr 10 z dnia 26.04.2021 r.</p>	<p>Brak zgody na budowę ekranów akustycznych w zamian propozycja zasadzenia żywoplotu. Ponadto prośba o doświetlenie i oznakowanie przejścia dla pieszych przy bloku nr 86 oraz zjazdu do bloków nr 68 i 67 oraz dokonanie analizy jego bezpieczeństwa.</p>	<p>Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2.</p> <p>Projektowane przejście dla pieszych zostało zlokalizowane w obrębie skrzyżowania na łuku pionowym wypukłym, aby umożliwić odpowiednią komunikację pieszych (Zgodnie z §127 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie). Przejście przez wlot skrzyżowania projektuje się jak najbliższe skrzyżowania w celu zapewnienia ciągłości przejścia oraz aby umożliwić komunikację pieszych pomiędzy wschodnią a zachodnią stroną osiedla. Ostateczna lokalizacja zostanie ustalona na etapie opiniowania i zatwierdzenia stałej organizacji ruchu.</p> <p>Projekt budowlany przewiduje budowę oświetlenia ulicznego.</p>
<p>Wniosek nr 11 z dnia 23.04. 2021</p>	<p>1. Prośba o:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wyznaczenie przejścia dla pieszych przez wyjazd na teren stacji paliw CIRCLE, • budowę oświetlenia skrzyżowania i ul. Zapolskiej od wjazdu na stację paliw do ul. Jaworskiego, • nasadzenie drzew wzdłuż ulicy Bp. Jaworskiego zarówno po stronie stacji paliw i po przeciwnej stronie osiedla Na Stoku, • nasadzenie drzew przy skrzyżowaniu ul. Warszawskiej i ul. Bp. Jaworskiego, • wykonanie zatoki parkingowej pomiędzy wjazdem na stacji paliw z blokiem przy ul. Zapolskiej 4, • nasadzenie drzew na os, Świętokrzyskim przy skrzyżowaniu ul. O. Lwowskich i ul. Piłsudskiego. 	<p>Przejście dla pieszych jest elementem projektu organizacji ruchu, który będzie wykonany po ustaleniu geometrii skrzyżowania, który podlega opiniowaniu i zatwierdzeniu przez trzy niezależne organy. Wniosek o oznakowanie dla pieszych zostanie przeanalizowany na dalszym etapie prac projektowych.</p> <p>W ramach analizowanego zadania zaprojektowano jedynie wlot ul. G. Zapolskiej. Obejmuje on odcinek od skrzyżowania z ul. Jaworskiego do wysokości myjni samochodowej - nawiązanie sytuacyjno-wysokościowe do nowej nawierzchni jezdni wykonanej w ramach odrębnej inwestycji. Proponowana przez Państwa lokalizacja dodatkowych stanowisk postojowych zlokalizowana jest poza naszym zakresem opracowania.</p> <p>Wyjaśnienia patrz wniosek nr 3.</p>

<p>Wniosek nr 12 z dnia 23.04.2021</p>	<p>Przeniesienie zatoki autobusowej tak, aby autobus nie tamował ruchu na ulicy i nie zasłaniał widoczności kierowcom wyjeżdżającym z parkingów.</p>	<p>W związku z tym, że dla danej dokumentacji Etapu I została wydana Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Decyzja Nr 10/10, pismo znak: AU.III.7041-7-2/10), która tym samym dokonała wydzielenia działek pod projektowany pas drogowy, nie ma możliwości terenowych na wydzielenie zatoki autobusowej (rejon bloku nr 72). Z uwagi na spadki podłużne na znacznej długości projektowanego odcinka, a także istniejącą skarpe obecna lokalizacja jest optymalnym rozwiązaniem. Projektowana zatoka zlokalizowana jest na odcinku prostym o spadku podłużnym 2,5%.Przeanalizowano możliwość wykonania zatoki autobusowej przy ul. Piłsudskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Bp. Jaworskiego. Z uwagi na projektowany spadek podłużny 8,6%, uwarunkowania terenowe (istniejąca skarpa), a także ustalony zakres linii rozgraniczającej nie ma możliwości wykonania zatoki autobusowej we wskazanej powyżej lokalizacji. Zgodnie z §119 punkt 1.4 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zatokę autobusową, ze względu na bezpieczeństwo ruchu, należy lokalizować na odcinku o pochyleniu nie większym niż 4,0% dla dróg klasy G i niższych klas.</p> <p>Projektanci również przeanalizowali także możliwość lokalizacji zatoki autobusowej w rejonie skrzyżowania ul. Orłąt Lwowskich i ul. Piłsudskiego. Rejon tego skrzyżowania zlokalizowany jest na łuku pionowym wypukłym, gdzie styczna do łuku biegnie spadkiem o wartości >5%. Równocześnie lokalizacja zatoki w tym miejscu jest w bliskiej odległości od zatok zlokalizowanych po stronie północno-wschodniej ul. Piłsudskiego ok. 240m.</p>
<p>Wniosek nr 13 z dnia 23.04.2021</p>	<p>Prośba o budowę ekranu akustycznego na wysokości bloku nr 76</p>	<p>Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2.</p>
<p>Wniosek nr 14 z dnia 25.04.2021</p>	<p>Prośba o:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zaprojektowanie chodnika z dużych płyt betonowych (50X50), • wprowadzenie ograniczenia prędkości ul. O. Lwowskich 	<p>Propozycje wymienione we wniosku zostaną przeanalizowane na dalszym etapie prac projektowych. W szczególności konstrukcja elementów układu drogowego zostanie uszczegółowiona na etapie projektu budowlanego</p>

	<p>i ul. Piłsudskiego 30 km/h,</p> <ul style="list-style-type: none"> • zaprojektowanie wyniesionych przejść dla pieszych na wlotach do bocznych ulic/stref zamieszkania (tzw. chodniki poprzeczne) zaprojektowanie wyniesione przejścia dla pieszych na ul. G. Zapolskiej, • zaprojektowanie na południowym wylocie z skrzyżowania Jaworskiego/Zapolskiej/Piłsudskiego, • ustawienie ławek przy chodnikach i w narożnikach skrzyżowania Jaworskiego/ Zapolskiej/Piłsudskiego, • zaprojektowanie nasadzeń zieleni, • zaprojektowanie pasa rowerowego po drugiej stronie ul. J. Piłsudskiego, • zaprojektowanie poduszek berlińskich z słupkami na zakończeniach pasów rowerowych, • Zaprojektowanie na ul. O. Lwowskich poduszek berlińskich. 	<p>po uwzględnieniu funkcji poszczególnych ciągów komunikacyjnych. Wyjaśnienia patrz wniosek nr 3</p>
Wniosek nr 15 z dnia 25.04.2021	Brak zgody na realizację inwestycji.	-
Wniosek nr 16 z dnia 25.04.2021	Brak zgody na budowę ekranów akustycznych.	Wyjaśnienia patrz wniosek 2.
Wniosek nr 17 z dnia 25.04.2021	Propozycja budowy ronda ma skrzyżowaniu ul. Bp. Jaworskiego ,ul. Piłsudskiego i ul. G. Zapolskiej. Brak zgody na budowę ekranów akustycznych.	Wyjaśnienia patrz wniosek 2, 6.
Wniosek nr 18 z dnia 26.04.2021	Prośba o budowę miejsc parkingowych przy Szkole podstawowej nr 33.	Poza terenem inwestycji.
Wniosek nr 19 z dnia 26.04.2021	Prośba o budowę miejsc parkingowych przy Szkole podstawowej nr 33	Poza terenem inwestycji.

Wniosek nr 20 z dnia 26.04.2021	Prośba o przeniesienie przystanku autobusowego zlokalizowanego po południowej stronie na wysokości specjalistycznej przychodni w nowe miejsce na wysokości bloku nr 71.	lokalizacja zatoki autobusowej na wysokości przychodni oraz Policji znajduje się poza zakresem opracowania.
Wniosek nr 21 z dnia 27.04.2021	Brak zgody na budowę ekranów akustycznych. Brak zgody na zmniejszenie miejsc postojowych przy bloku nr 75.	- wyjaśnienia patrz wniosek nr 2 - Istniejący parking w rejonie bloku nr 75 został pomniejszony o 3 stanowiska postojowe, z uwagi na korektę zjazdu publicznego do tego parkingu. Jednakże projektowana ilość stanowisk postojowych wzdłuż ul. Orłąt Lwowskich i ul. Piłsudskiego nie uległa zmianie w stosunku do stanu istniejącego. W stanie istniejącym w obszarze inwestycji (dla Etapu I i Etapu II) zlokalizowanych jest 47 stanowisk postojowych. W ramach przedmiotowego zadania zaprojektowano również 47 stanowisk postojowych. Ewentualna lokalizacja dodatkowych stanowisk postojowych wzdłuż ul. Orłąt Lwowskich wiązała by się z koniecznością wycinki istniejących drzew zlokalizowanych w pasie zieleni.
Wniosek nr 22 z dnia 28.04.2021	Prośba o zamontowanie ekranów akustycznych oraz wymianę okien na dźwiękochłonne.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2.
Wniosek nr 23 z dnia 28.04.2021	Brak zgody na budowę ekranów akustycznych oraz prośba o zwiększenie miejsc parkingowych.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2, 21.
Wniosek nr 24 z dnia 28.04.2021	Prośba o zaprojektowanie: <ul style="list-style-type: none"> • wjazdu na parking zlokalizowany od strony zachodniej budynków wielorodzinnych przy ul. J. Piłsudskiego 2a i 2, • po południowej stronie ul. J. Piłsudskiego zatoki postojowej, • na skrzyżowaniu ul. Bp. Jaworskiego, ul. Zapolskiej i ul. J. Piłsudskiego ronda. 	- Lokalizacja zjazdu publicznego w strefie oddziaływania skrzyżowania jest niezgodna z przepisami określonymi dla zjazdów w §77, §78, §113 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, a także stwarza zagrożenie bezpieczeństwa ruchu. Propozycja zjazdu publicznego w przedstawionej lokalizacji otrzymała negatywną opinię Wydziału Dróg i Inżynierii Ruchu, pismo znak: WD.RDO.426.O.013.2021.AH z dnia 09.03.2021r. - Biuro Projektów przeanalizowano możliwość wykonania dodatkowych stanowisk postojowych wzdłuż ul. Piłsudskiego po stronie wschodniej (rejon bloku nr 2a oraz bloku nr 4 przy ul. Piłsudskiego). Z uwagi na projektowany na tym odcinku spadek podłużny 8,6% nie ma możliwości zaprojektowania

		<p>stanowisk postojowych bezpośrednio przyległych do jezdni. Zgodnie z §116 punkt 3 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie pochylenie podłużne i poprzeczne stanowisk postojowych o nawierzchni twardej ulepszonej nie może być większe niż 2,5%. Jediną możliwością wykonania stanowisk postojowych w rejonie bloku 2A jest ich lokalizacja poza pasem drogowym.</p> <p>- Wyjaśnienia patrz wniosek nr 6</p>
<p>Wniosek nr 25 z dnia 29.04.2021</p>	<p>Brak zgody na budowę ekranów akustycznych oraz na wycinkę drzew. Brak uwzględnienia potrzeb pieszych uczestników ruchu drogowego. Prośba o wykonanie nasadzeń zieleni.</p>	<p>- wyjaśnienia patrz wniosek nr 2</p> <p>- na konsultacjach społecznych został przedłożony projekt koncepcyjny, który uwzględniał lokalizację przejść dla pieszych, lokalizację chodników, ścieżek rowerowych i schodów skarpowych, a także wskazywał lokalizację sygnalizatorów na skrzyżowaniu ul. Bp. Jaworskiego z ul. J. Piłsudskiego i ul. G. Zapolskiej. Na etapie Projektu Budowlanego i Wykonawczego zostaną zamieszczone szczegółowe informacje dotyczące kwestii m.in. spadków podłużnych na chodnikach, oznakowania pionowego i poziomego, lokalizacji nawierzchni chodnikowej o fakturze ostrzegawczej, czy także projektu oświetlenia ulicznego.</p> <p>- Na obecnym etapie aktualizacji projektu skorygowano nachylenie skarpy (wzdłuż bloku mieszkalnych nr 75, 76, 77, 78), dzięki czemu zostaną zachowane dodatkowe 24 drzewa, które pierwotnie zostały przeznaczone do wycinki.</p> <p>- Wyjaśnienia patrz wniosek nr 3</p>
<p>Wniosek nr 26 z dnia 30.04.2021</p>	<p>Prośba o doszczegółowienie urządzeń ochrony przed hałasem Brak zgody na zlokalizowanie ścieżki rowerowej na pasie jezdni Brak przejść dla pieszych na skrzyżowaniu z bocznymi ulicami Prośba o zwiększenie, poszerzenie fragmentu jezdni na wysokości dwóch przystanków autobusowych</p>	<p>- Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2</p> <p>- Wzdłuż odcinka ul. Piłsudskiego (od skrzyżowania z ul. Bp. Jaworskiego do skrzyżowania z ul. Orłąt Lwowskich) wyznaczono jednokierunkowy pas ruchu dla rowerów - ruch w kierunku osiedla "Na Stoku". Ruch rowerzystów, na kierunku Osiedle Na Stoku - ul. Bp. Jaworskiego, będzie się odbywał jezdnią główną, po pasie ruchu dla samochodów. Takie rozwiązanie jest bezpieczniejsze dla ruchu pieszego, a tym samym zapewnia rowerzystom wydzielony pas na kierunku ruchu pod górę.</p> <p>- Dla projektowanego odcinka ul. Orłąt Lwowskich (klasy L)</p>

		<p>wyznaczono pasy ruchu szerokości 3,5m. Zgodnie z §15 Rozporządzenia w Sprawie Warunków Technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie szerokość pasa ruchu dla tej klasy drogi może być zwiększona do maksymalnie 3,5m.</p> <p>W związku z tym, że dla danej dokumentacji Etapu I została wydana decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (decyzja Nr 10/10, pismo znak: AU.III.7041-7-2/10), która tym samym dokonała wydzielenia działek pod projektowany pas drogowy, nie ma możliwości terenowych na wydzielenie zatoki autobusowej. Z uwagi na spadki podłużne na znacznej długości projektowanego odcinka, a także istniejącą skarpe obecną lokalizacja jest optymalnym rozwiązaniem. Projektowana zatoka zlokalizowana jest na odcinku prostym na odcinku o spadku podłużnym 2,5%.</p>
Wniosek nr 27 z dnia 30.04.2021	Brak zgody na budowę ekranów akustycznych oraz wycinkę drzew.	Wyjaśnienia patrz wnioski nr 2, 3.
Wniosek nr 28 z dnia 01.05.2021	Brak zgody na budowę ekranów akustycznych oraz wycinkę drzew.	Wyjaśnienia patrz wnioski nr 2, 3.
Wniosek nr 29 z dnia 01.05.2021	Brak zgody na rabunkową ekologicznie przebudowę dróg.	-
Wniosek nr 30 z dnia 01.05.2021	Prośba o zaprojektowanie miejsc postojowych przy ul. O. Lwowskich skośnych lub równoległych.	- Zmiana stanowisk postojowych z prostopadłych na równoległe (odcinek ul. Orłąt Lwowskich) wiąże się z koniecznością likwidacji 16 stanowisk postojowych. Zmiana stanowisk postojowych z prostopadłych na stanowiska usytuowane pod kątem (odcinek ul. Orłąt Lwowskich) spowoduje konieczność likwidacji 9 stanowisk postojowych. W związku z dość licznymi wnioskami mieszkańców, o zwiększenie liczby stanowisk postojowych, sugerowana przez Pana zmiana jest społecznie nieuzasadniona.

Wniosek nr 31 z dnia 01.05.2021	Prośba o przesunięcie przystanku autobusowego w pobliżu bloku nr 72	- Wyjaśnienia patrz wnioski nr 12
Wniosek nr 32 z dnia 01.05.2021	Prośba o przesunięcie altany śmietnikowej zlokalizowanej na łuku ul. O. Lwowskich w głąb osiedla.	- Istniejąca wiata śmietnikowa została zlokalizowana w odległości 7,2m od krawędzi jezdni oraz w odległości 10 m od krawędzi istniejącego budynku. Powyższa lokalizacja została uzgodniona ze Spółdzielnią Mieszkaniową " Na Stoku" (pismo znak: TT/276/13/KS/21 z dnia 05.02.2021r.). Taka lokalizacja jest optymalnym rozwiązaniem z uwagi na wymagane odległości wiat śmietnikowych od budynków, lokalizację istniejącej skarpy, a także dojazd pojazdów technicznych w celu opróżniania kontenerów.
Wniosek nr 33 z dnia 02.05.2021	Prośba o: <ul style="list-style-type: none"> • zaprojektowanie po zachodniej stronie pasa i drogi jednokierunkowej dla rowerów znaki poziome P-27 tj. od końca jednokierunkowej drogi rowerowej do zjazdu dla rowerów przed skrzyżowaniem z ul. Jaworskiego, • zamontowanie na ul. Jaworskiego bezkolizyjnego sygnalizatora do skrętu w lewo jak i też zawracania S-3f lub do skrętu w lewo S-3e, • zamontowanie na skrzyżowaniu ul. Piłsudskiego i ul. Zapolskiej sygnalizatora S-3e, • zamontowanie bezkolizyjnych sygnalizatorów S-3b lub S-2 na prawoskrętnych, • zamontowanie znaku B-2 (zakaz wjazdu od strony znaku) przy połączeniu zjazdu dla roweru z ścieżką rowerową tj. na ul. Zapolskiej gdzie jest pas do jazdy na wprost i prawo lub oznaczyć linią jednostronną przekraczalną tak samo zrobić po przeciwnej stronie drogi tj. ul. Piłsudskiego, • używanie przy malowaniu oznakowania poziomego dobrej jakości materiałów odpornych na ścieranie i złe warunki atmosferyczne. 	- Przedstawione uwagi dotyczą szczegółowych elementów organizacji ruchu oraz sygnalizacji świetlnej. Na dalszym etapie projektowanie zostanie wykonany docelowy projekt organizacji ruchu wraz z projektowaną sygnalizacją, który zostanie wykonany zgodnie z otrzymanymi warunkami technicznymi do projektowania.
Wniosek nr 34 z dnia 02.05.2021	Brak zgody na zaprojektowanie przejścia dla pieszych na ul. O. Lwowskich w pobliżu ul. Piłsudskiego.	- Projektowane przejście dla pieszych zostało zlokalizowane w obrębie skrzyżowania na łuku pionowym wypukłym, aby umożliwić odpowiednią komunikację pieszych (zgodnie

		<p>z §127 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie). Przejście przez wlot skrzyżowania projektuje się jak najbliższej skrzyżowania w celu zapewnienia ciągłości przejścia oraz aby umożliwić komunikację pieszych pomiędzy wschodnią, a zachodnią stroną osiedla. Ostateczna lokalizacja zostanie ustalona na etapie opiniowania i zatwierdzenia stałej organizacji ruchu.</p>
<p>Wniosek nr 35 z dnia 03.05.2021</p>	<p>Prośba o:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zaprojektowanie dwukierunkowych dróg dla rowerów o szerokości 2,5 m a przejazdy dla rowerów zaprojektować o szerokości 3 metrów, • na skrzyżowaniu ul. Jaworskiego / Piłsudskiego na wszystkich wylotach (z wyjątkiem ul. Zapolskiej zlokalizować przystanki autobusowe, • na ul. Jaworskiego zaprojektować przystanki autobusowe bez zatok autobusowych. Na ul. Piłsudskiego zastosować półzatkę, • na ul. O. Lwowskich uzupełnić wyznaczony przystanek autobusowy o przystanek dla przeciwnego kierunku. • wykonanie nasadzeń zieleni, • zaprojektowanie po obu stronach ul. Zapolskiej dwukierunkowe drogi dla rowerów aż do wysokości ul. Domaniówka. Ponadto na wysokości ul. Domaniówka doprojektować wyniesiony przejazd dla rowerów przez ul. Zapolską i dowiązać się do ślepej ul. Domaniówka, • zaprojektowanie przez wjazd na stację również zaprojektować wyniesiony przejazd dla rowerów, • poprowadzenie ruchu rowerowego do ul. O. Lwowskich poprowadzić za blokami 75-78 wzdłuż istniejącego chodnika, • Zaprojektowanie buspasów przez skrzyżowanie Jaworskiego/Piłsudskiego w ciągu Jaworskiego. 	<p>- W obrębie realizowanych inwestycji zaprojektowano ścieżki rowerowe dwukierunkowe o szerokości 2,5m, zaś odcinki jednokierunkowe o szerokości 1,5m.</p> <p>- Z uwagi na bliskie odległości istniejących zatok autobusowych oraz znaczne pochylenie podłużne na wylotach ul. Bp. Jaworskiego nie zaprojektowano dodatkowych zatok autobusowych.</p> <p>Przeanalizowano możliwość wykonania zatoki autobusowej przy ul. Piłsudskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Bp. Jaworskiego. Z uwagi na projektowany spadek podłużny 8,6%, uwarunkowania terenowe (istniejąca skarpa), a także ustalony zakres linii rozgraniczającej (wymóg Zamawiającego o jej niezmienności) nie ma możliwości wykonania zatoki autobusowej we wskazanej powyżej lokalizacji. Zgodnie z §119 punkt 1.4 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zatokę autobusową, ze względu na bezpieczeństwo ruchu, należy lokalizować na odcinku o pochyleniu nie większym niż 4,0% dla dróg klasy G i niższych klas.</p> <p>- Wyjaśnienia patrz wniosek nr 3.</p> <p>- Odpowiedź dotycząca ścieżki rowerowej wzdłuż ul. G. Zapolskiej patrz wniosek nr 83.</p> <p>- Lokalizacja ścieżki rowerowej za blokiem 75 patrz wniosek nr 83</p>

Wniosek nr 36 z dnia 03.05.2021	Brak uwag do przedstawionych rozwiązań projektowych.	-
Wniosek nr 37 z dnia 03.05.2021	Brak uwag do przedstawionych rozwiązań projektowych.	-
Wniosek nr 38 z dnia 03.05.2021	Brak uwag do przedstawionych rozwiązań projektowych.	-
Wniosek nr 39 z dnia 04.05.2021	Brak zgody na budowę ekranów akustycznych, propozycja wykonania nasadzeń zieleni. Brak zgody na budowę chodnika po stronie północno-zachodniej ul. Piłsudskiego.	- Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2, 3. - Projektowany chodnik po stronie północno-zachodniej, z uwagi na duże pochylenie terenu, został przystosowany dla osób niepełnosprawnych, osób z wózkami dziecięcymi i osób starszych. Jest on zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni (szerokości 2,0m), zaś od strony jezdni zlokalizowano opaskę szerokości 0,5m. Wzdłuż chodnika, na odcinkach o znacznym pochyleniu podłużnym zaprojektowano rampę o długościach odpowiednio: 9m pochylnia oraz 2m spocznik. Na rampie spadek podłużny chodnika wynosi od 4,5% do 10%, zaś na spoczniku spadek podłużny jest równy 2%. Niwelacja wysokości zostanie wykonana na opasce, która zostanie wykonana z drobnej kostki granitowej. Takie rozwiązanie wpisuje się w "Standardy dostępności przestrzeni publicznej dla osób niepełnosprawnych". Rezygnacja z tego chodnika jest nieuzasadniona społecznie.
Wniosek nr 40 z dnia 04.05.2021	Brak zgody na budowę ekranów akustycznych	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2.
Wniosek nr 41 z dnia 04.05.2021	Prośba o oddzielenie ul. O. Lwowskich i ul. J. Piłsudskiego od bloku nr 76 pasem zieleni.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 3.

Wniosek nr 42 z dnia 04.05.2021	Prośba o oddzielenie ul. O. Lwowskich ul. J. Piłsudskiego od bloków 75-78 pasem zieleni.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 3.
Wniosek nr 43 z dnia 04.05.2021	Brak uwag do rozwiązań projektowych	-
Wniosek nr 44 z dnia 04.05.2021	Brak zgody na zlokalizowanie ścieżki rowerowej na pasie jezdnym ul. J. Piłsudskiego, propozycja umieszczenie ścieżki rowerowej po stronie zaprojektowanego chodnika Brak zgody na budowę ekranów akustycznych	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2, 26, 39.
Wniosek nr 45 z dnia 04.05.2021	Brak zgody na budowę ekranów akustycznych, propozycja wykonania nasadzeń zieleni.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2, 3.
Wniosek nr 46 z dnia 04.05.2021	Brak uwag do rozwiązań projektowych	-
Wniosek nr 47 z dnia 04.05.2021	Prośba o zastosowanie rozwiązań chroniących mieszkańców bloku nr 68 przed dużym hałasem komunikacyjnym.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2.
Wniosek nr 48 z dnia 04.05.2021	Brak zgody na budowę ekranów akustycznych. Prośba o wykonanie chodnika na odcinku od Apteki przy sklepie TESKO do przystanku autobusowego.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2, Poza terenem inwestycji niemniej jednak prośba o budowę chodnika na przedmiotowym odcinku zostanie rozważona w późniejszym terminie.
Wniosek nr 49 z dnia 05.05.2021	Prośba o: - zamontowanie przy bloku nr 68 urządzeń chroniących przed ponadnormatywnym hałasem, - nasadzenie wzdłuż chodnika ul. O. Lwowskich (strona zachodnia bloku nr 68) drzew i krzewów.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2, 3.
Wniosek nr 50 z dnia 05.05.2021	Prośba o uwzględnienie zjazdu z ul. Piłsudskiego , do budynku nr 2a.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 24.

Wniosek nr 51 z dnia 05.05.2021	Brak zgody na lokalizację ścieżki rowerowej na pasie jezdnym ul. J. Piłsudskiego.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 26.
Wniosek nr 52 z dnia 05.05.2021	Prośba o uwzględnienie zjazdu z ul. Piłsudskiego do bloku nr 2a.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 24.
Wniosek nr 53 z dnia 05.05.2021	<p>Prośba o:</p> <ul style="list-style-type: none"> • analizę ilości miejsc postojowych w tym stanowisko dla pojazdów dla osób niepełnosprawnych, • dokonanie analizy przejść przez skrzyżowanie oraz lokalizację przystanków autobusowych w korelacji z przejściami dla pieszych bliskie sąsiedztwo). 	<p>- Na planie sytuacyjnym w rejonie zjazdu indywidualnego (km ok. 0+158) zlokalizowane są 4 stanowiska postojowe, co zostało również opisane na odnośniku (dwa stanowiska postojowe - zjazd indywidualny - dwa stanowiska postojowe).</p> <p>- Zgodnie z Ustawą o drogach publicznych, dla 47 stanowisk postojowych wyznacza się 3 stanowiska postojowe dla osób zaopatrzonych w kartę parkingową (stanowiska dla osób niepełnosprawnych). W związku z powyższym doprojektowano jeszcze jedno stanowisko postojowe dla osób niepełnosprawnych wzdłuż ul. Piłsudskiego.</p> <p>- Doprojektowano brakujące przejście dla pieszych przez ścieżkę rowerową (rejon południowego wlotu ul. Jaworskiego).</p> <p>- Linia warunkowego zatrzymania P-13 została wyznaczona w miejscu zapewniającym kierującemu pojazdem najlepszą widoczność oraz bezpieczne oczekiwanie.</p> <p>- Kwestia zabezpieczenie zieleńców, w postaci np. słupków blokujących, wzdłuż ul. Orłąt Lwowskich zostanie rozpatrzona na etapie projektowanej organizacji ruchu.</p>
Wniosek nr 54 z dnia 05.05.2021	Brak zgody na budowę ekranów akustycznych (wniosek podpisany przez 18 osób).	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2.
Wniosek nr 55 z dnia 05.05.2021	Prośba o budowę ronda na skrzyżowaniu ul. Bp. J. Jaworskiego z ul. Zapolskiej i ul. Piłsudskiego zamiast zaprojektowanego skrzyżowania skanalizowanego z sygnalizacją świetłą.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 6.

Wniosek nr 56 z dnia 05.05.2021	Prośba o budowę ronda na skrzyżowaniu ul. Bp. J. Jaworskiego z ul. Zapolskiej i ul. Piłsudskiego zamiast zaprojektowanego skrzyżowania skanalizowanego z sygnalizacją świetłą.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 6.
Wniosek nr 57 z dnia 05.05.2021	<p>Brak zgody na budowę ekranów akustycznych</p> <p>Prośba o:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zastosowanie gumowych słupków pomiędzy progami wyspowymi • zaprojektowanie chodnika przy ul. O. Lwowskich po zachodniej stronie jezdni od budynku 72 Na stoku do budynku Orłąt Lwowskich 72k • zastosowanie na nawierzchni chodnika większych płyt • zaprojektowanie większej ilości nasadzeń zieleni • zastosowanie stonowanych kolorów elementy architektury drogowej (najlepiej grafitowy) • zastosowanie na ścieżkach rowerowych najmniejszych dopuszczonych prawem znaków drogowych • zaprojektowanie dwukierunkowych dróg dla rowerów 2,5 m szerokości, a przejazdy dla rowerów 3 m szerokości • poprowadzenie ruchu rowerowego do ul. O .Lwowskich za blokami 75-78 wzdłuż istniejącego tam chodnika • zaprojektowanie po obu stronach ul. Zapolskiej dwukierunkowe drogi dla rowerów do wysokości ul. Domaniówka. Ponadto na wysokości ul. Domaniówka doprojektować wyniesiony przejazd dla rowerów przez ul. Zapolskiej i dowiązać się do ul. Domaniówka. • zaprojektowanie wyniesionych przejazdów dla rowerów przez wjazd na stację paliw • zaprojektowanie na ulicy Jaworskiego w kierunku ul. Orkana pasa do skrętu w lewo w ulicę Warszawską dla autobusów • zaprojektować przystanki autobusowe 	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2, 83.
Wniosek nr 58 z dnia 05.05.2021	Brak zgody na budowę ekranów akustycznych	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2.

Wniosek nr 59 z dnia 05.05.2021	Brak zgody na budowę ekranów akustycznych.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2.
Wniosek nr 60 z dnia 05.05.2021	<p>Prośba o:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wykonanie dodatkowych miejsc postojowych na wysokości sklepu „Jaja Na Stoku”, • wykonanie zjazdu z ul. O. Lwowskich według propozycji przedstawionych w załącznikach graficznych. <p>Brak zgody na budowę ekranów akustycznych.</p>	<p>- Biuro Projektów przeanalizowało możliwość wykonania dodatkowych stanowisk postojowych na wysokości sklepu "Jaja Na Stoku". Z uwagi na projektowany na tym odcinku spadek podłużny drogi wynoszący około 6,6%, który wynika z pochylenia podłużnego istniejącej drogi, nie ma możliwości zaprojektowania stanowisk postojowych bezpośrednio przyległych do jezdni. Zgodnie z §116 punkt 3 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, pochylenie podłużne i poprzeczne stanowisk postojowych o nawierzchni twardej ulepszonej nie może być większe niż 2,5%. Jedyną możliwością wykonania stanowisk postojowych w rejonie sklepu jest ich lokalizacja poza pasem drogowym. Dokumentację projektową uzupełniamy o projektowany zjazd indywidualny wg wskazanej przez Pana lokalizacji (Rys. 3).</p> <p>- Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2.</p>
Wniosek nr 61 z dnia 05.05.2021	Brak zgody na budowę ekranów akustycznych, prośba o wykonanie nasadzeń zieleni.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2, 3.
Wniosek nr 62 z dnia 05.05.2021	Brak zgody na wycinkę drzew, prośba o wykonanie nasadzeń zieleni.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 3.
Wniosek nr 63 z dnia 05.05.2021	Brak zgody na budowę ekranów akustycznych, prośba o wykonanie nasadzeń zieleni.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2.
Wniosek nr 64 z dnia 05.05.2021	Brak zgody na wycinkę drzew w pobliżu bloku nr 77.	<p>- Prace projektowe prowadzone były w kierunku zachowania jak największej ilości drzew z jednoczesnym zachowaniem aktualnych norm i przepisów technicznych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na etapie aktualizacji projektu (Etap I – ul. Orłąt Lwowskich i ul. Piłsudskiego) skorygowano nachylenie skarpy (wzdłuż bloku mieszkalnych nr 75, 76, 77, 78), dzięki czemu zostaną zachowane</p>

		<p>dodatkowe 24 drzewa, które pierwotnie zostały przeznaczone do wycinki. Równocześnie należy nadmienić, że wycinka drzew podyktowana jest głównie korektą geometrii, w tym łuku poziomego i spadku podłużnego jezdni (rejon skrzyżowania ul. Orłąt Lwowskich z ul. Piłsudskiego). Wzdłuż ul. Bp. Jaworskiego (strona południowowschodnia) 4 drzewa będące w kolizji z projektowaną jezdnią zostaną przesadzone, w rejonie inwestycji – Etap II.</p>
Wniosek nr 65 z dnia 05.05.2021	Brak zgody na budowę ekranów akustycznych, prośba o wykonanie nasadzeń zieleni.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2,3.
Wniosek nr 66 z dnia 05.05.2021	Brak zgody na budowę ekranów akustycznych.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2.
Wniosek nr 67 z dnia 05.05.2021	Brak zgody na budowę ekranów akustycznych, prośba o wykonanie nasadzeń zieleni.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2,3.
Wniosek nr 68 z dnia 05.05.2021	Brak zgody na budowę ekranów akustycznych, prośba o wykonanie nasadzeń zieleni.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2,3.
Wniosek nr 69 z dnia 05.05.2021	Brak zgody na budowę ekranów akustycznych, prośba o wykonanie nasadzeń zieleni.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2,3.
Wniosek nr 70 z dnia 05.05.2021	Brak zgody na budowę ekranów akustycznych, prośba o wykonanie nasadzeń zieleni oraz zaprojektowanie progów zwalniających.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2,3. Potrzeba budowy progów zwalniających będzie analizowana na etapie postawiania docelowej organizacji ruchu.
Wniosek nr 71 z dnia 05.05.2021	Brak zgody na wycinkę drzew i krzewów.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 3, 64.

Wniosek nr 72 z dnia 05.05.2021	Brak zgody na wycinkę drzew i krzewów przy ul. J. Piłsudskiego.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 3, 64.
Wniosek nr 73 z dnia 05.05.2021	Brak zgody na budowę ekranów akustycznych oraz wycinkę drzew, prośba o wykonanie nasadzeń zieleni.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2, 3, 64.
Wniosek nr 74 z dnia 05.05.2021	Brak zgody na budowę ekranów akustycznych oraz wycinkę drzew, prośba o wykonanie nasadzeń zieleni.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2, 3, 64.
Wniosek nr 75 z dnia 05.05.2021	Brak zgody na wycinkę drzew przy bloku nr 77.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 3, 64.
Wniosek nr 76 z dnia 05.05.2021	Brak zgody na wycinkę drzew.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 64.
Wniosek nr 77 z dnia 05.05.2021	Brak zgody na zaprojektowanie ścieżki rowerowej na psie jezdny ul. J. Piłsudskiego, propozycja zaprojektowania ścieżki rowerowej po prawej stronie jezdni w kierunku centrum, kosztem planowanego chodnika. Brak zgody na wycinkę drzew. Prośba o wykonanie nasadzeń zieleni.	- Projektowana ścieżka rowerowa po stronie południowo-wschodniej umożliwi kontynuację trasy ruchu rowerowego między ul. Bp. Jaworskiego, a Osiedlem Świętokrzyskie i Osiedlem „Na Stoku”. Zaś projektowany chodnik po stronie północno-zachodniej, z uwagi na duże pochylenie terenu, został przystosowany dla osób niepełnosprawnych, osób z wózkami dziecięcymi i osób starszych. Jest on zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni (szerokości 2,0m), zaś od strony jezdni zlokalizowano opaskę szerokości 0,5m. Wzdłuż chodnika, na odcinkach o znacznym pochyleniu podłużnym zaprojektowano rampę o długościach odpowiednio: 9 m pochylnia oraz 2m spocznik. Na rampie spadek podłużny chodnika wynosi od 4,5% do 10%, zaś na spoczniku spadek podłużny jest równy 2%. Niwelacja wysokości zostanie wykonana na opasce, która zostanie wykonana z drobnej kostki granitowej. Takie rozwiązanie wpisuje się w "Standardy dostępności przestrzeni publicznej dla osób niepełnosprawnych".

		Wyjaśnienia patrz wniosek nr 3, 64.
Wniosek nr 78 z dnia 05.05.2021	Brak zgody na budowę ekranów akustycznych oraz wycinkę drzew, prośba o wykonanie nasadzeń zieleni.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2, 3, 64.
Wniosek nr 79 z dnia 05.05.2021	Brak zgody na budowę ekranów akustycznych.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2.
Wniosek nr 79 z dnia 05.05.2021	Brak zgody na budowę ekranów akustycznych oraz wycinkę drzew, prośba o wykonanie nasadzeń zieleni.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2, 3, 64.
Wniosek nr 80 z dnia 05.05.2021	Brak zgody na budowę ekranów akustycznych, prośba o wykonanie nasadzeń zieleni.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2, 3, 64.
Wniosek nr 81 z dnia 05.05.2021	Brak zgody na budowę ekranów akustycznych, prośba o wykonanie nasadzeń zieleni, zaprojektowanie progów zwalniających.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2.
Wniosek nr 82 z dnia 05.05.2021	Brak zgody na budowę ekranów akustycznych oraz wycinkę drzew, prośba o wykonanie nasadzeń zieleni.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2.

Wniosek nr 83 z dnia 05.05.2021	<p>1. Brak zgody na budowę ekranów akustycznych</p> <p>Prośba o:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zastosowanie przy progach wyspowych słupków zlokalizowanych pomiędzy „wypami” • zaprojektowanie chodnika przy ul. O. Lwowskich po zachodniej stronie jezdni od budynku 72 Na stoku do budynku Orłąt Lwowskich 72k • zastosowanie na nawierzchni chodnika większych płyt • zaprojektowanie większej ilości nasadzeń zieleni • zastosowanie stonowanych kolorach elementy 	<p>- Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2,</p> <p>- Przedstawiony projekt koncepcyjny nie zakłada budowy progów zwalniających,</p> <p>- Poza zakresem opracowania,</p> <p>- Projekt konstrukcji nawierzchni zostanie przedstawiony na dalszym etapie projektowania,</p> <p>- Wyjaśnienia patrz wniosek nr 3,</p> <p>- Kolorystyka elementów drogowych zostanie ustalona na etapie projektu Wykonawczego.</p> <p>- Wymiary oznakowania pionowego zostaną zaprojektowane</p>
---------------------------------------	--	--

	<ul style="list-style-type: none"> • architektury drogowej (najlepiej grafitowy) • zastosowanie na ścieżkach rowerowych najmniejszych dopuszczonych prawem znaków drogowych • zaprojektowanie dwukierunkowych dróg dla rowerów 2,5 m szerokości, a przejazdy dla rowerów 3 m szerokości • poprowadzenie ruchu rowerowego do ul. O. Lwowskich za blokami 75-78 wzdłuż istniejącego tam chodnika • zaprojektowanie po obu stronach ul. Zapolskiej dwukierunkowe drogi dla rowerów do wysokości ul. Domaniówka. Ponadto na wysokości ul. Domaniówka doprojektować wyniesiony przejazd dla rowerów przez ul. Zapolskiej i dowiązać się do ślepej ul. Domaniówka. • zaprojektowanie wyniesionych przejazdów dla rowerów przez wjazd na stacje paliw • zaprojektowanie na ulicy Jaworskiego w kierunku ul. Orkana pasa do skrętu w lewo w ulicę Warszawską dla autobusów • zaprojektować przystanki autobusowe 	<p>zgodnie z Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dla powyższej inwestycji zaprojektowano szerokości ścieżek rowerowych (jedno i dwu kierunkowych) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. - Propozycja lokalizacji ścieżki rowerowej za blokiem nr 75-78 wykracza poza zakres opracowania. - Realizowany projekt przewiduje budowę jedynie wlotu na skrzyżowanie ul. G. Zapolskiej. W związku z brakiem kontynuacji ścieżki rowerowej, wzdłuż danej ulicy, w rejonie skrzyżowania zaprojektowano włączenie oraz wyłączenie ścieżki rowerowej z/na jezdnię. - w obecnym rozwiązaniu ścieżka rowerowa nie przecina zjazdu publicznego do stacji benzynowej. Przed wspomnianym zjazdem ruch rowerowy poprowadzony jest na pas ruchu. - realizowana inwestycja nie obejmuje przebudowy skrzyżowania ul. Warszawskiej z ul. Orkana i ul. Bp. Jaworskiego. Możliwa jest jedynie ewentualna zmiana programów skrzyżowania na ww. skrzyżowaniu, która będzie wynikać z koordynacji danej sygnalizacji z projektowaną sygnalizacją na skrzyżowaniu ul. Bp. Jaworskiego z ul. Piłsudskiego i ul. G. Zapolskiej. - Wzdłuż ul. Orłąt Lwowskich zatoka autobusowa w kierunku ul. Sikorskiego zlokalizowana jest poza zakresem opracowania. - odpowiedź dotycząca zatok autobusowych - wyjaśnienia patrz wniosek nr 12.
<p>Wniosek nr 84 z dnia 05.05.2021</p>	<p>Brak zgody na budowę ekranów akustycznych oraz wycinkę drzew.</p>	<p>Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2, 3, 64.</p>

Wniosek nr 85 z dnia 05.05.2021	Brak zgody na wycinkę drzew.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 64.
Wniosek nr 86 z dnia 05.05.2021	Brak uwag do rozwiązań projektowych.	-
Wniosek nr 87 z dnia 05.05.2021	Brak zgody na budowę ekranów akustycznych oraz wycinkę drzew.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2, 64.
Wniosek nr 88 z dnia 05.05.2021	Brak zgody na budowę ekranów akustycznych oraz wycinkę drzew.	Wyjaśnienia patrz wniosek nr 2, 64.
Wniosek nr 89 z dnia 05.05.2021	Brak uwag do rozwiązań projektowych.	-

Liczba podmiotów biorących udział w konsultacjach: wpłynęło osiemdziesiąt dziewięć formularzy.

Jednostka organizacyjna Miasta Kielce odpowiedzialna za merytoryczne przeprowadzenie konsultacji:

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach

Zaakceptował:

Z-ca DYREKTORA
ds. Inwestycji
[Signature]
mgr inż. Renata Pajek

Zatwierdził:

DYREKTOR
[Signature]
mgr inż. Grzegorz Staszewski